

GARANTI

Denne cykel er blevet underkastet en streng kvalitetskontrol. Det er dog alligevel muligt, at mindre skader kan forekomme. Cyklen er dækket af to års garanti. Garantien dækker ikke skader, der skyldes ukorrekt anvendelse af cyklen. Henvend Dem til sælgeren ved eventuelle reklamationer.

OPBEVAR DENNE VEJLEDNING FOR FREMTIDIG REFERENCE. VEJLEDNINGEN BØR FØLGE MED CYKLEN I TILFÆLDE AF EJERSKIFTE. OPBEVAR NAVN OG ADRESSE PÅ PRODUCENTEN SAMT CYKLENS KODE AF HENSYN TIL EVENTUELLE FREMTIDIGE HENVENDELSER.

SE

Tack för att du har köpt en DINO-cykel. Läs vägledningen noga, innan du börjar sätta ihop cykeln. Denna cykel är tillverkad i enlighet med gällande europeiska säkerhetsstandarder. Ingen av modellerna får användas av barn som är mindre än 3 år gamla, eftersom små komponenter skulle kunna sväljas. **VIKTIGT: SKYDDSHJÄLM SKA ANVÄNDAS. MODELLER, SOM ÄR FÖRSEDDA MED DEN AKTUELLA MÄRKNINGEN, FÅR INTE ANVÄNDAS PÅ ALLMÅN VÄG. RESPEKTERA DEN MINIMIÅLDER FÖR ANVÄNDNING SOM ANGES PÅ EMBALLAGET OCH KOM IHÅG ATT CYKELN SKA SÄTTAS IHOP AV EN VUXEN, SAMT ATT MAN SKA FÖLJA MONTERINGSVÄGLEDDNINGEN NOGA.**
Observera: De blocknycklar (fasta nycklar), som ska användas till monteringen är av storleken 10-13-15. En multifunktionsnyckel medföljer.

1. HOPMONTERING AV STYRET MED FRAMHJUL OCH FRAMGAFFEL (Fig. 3)

För alla modeller: För in framgaffeln med framhjul genom ramens kronrör (1) med plastringarna (16). Kontrollera att frambromsen (24) är monterad i förväg. Gör därefter fast spänningarna (14) på framgaffelns rör (2). Spänningen till sadeln är förmonterad. För att placera den lilla spänningen till styret korrekt ska bulten på spänningen vända mot höger (kedjesidan). Om det i utrustningen ingår en cykelkorg för placering framtill med inbyggt plasthölje till spänningen fäster man spänningen med skruv och mutter som är placerade framtill på framgaffelns rör. Detta gör det möjligt att fästa cykelkorgen perfekt. För in styret i den övre delen av ramens kronrör (1). Kontrollera att markeringen STOP, som markerar den maximala höjden, inte syns. Anpassa styret till framhjulet och spänn muttern på spänningarna (14) ordentligt. På styren med expander drar man åt den sexkantade skruven.

2. MONTERING AV SADEL (Fig. 4)

Lossa försiktigt spänningen (13), som är förmonterad på ramen. Sätt därefter fast sadeln (17) i ramröret (1). VIKTIGT: Markeringen STOP, som anger den maximala höjden, får inte vara synlig. Anpassa sadeln till ramen och skruva därefter fast muttern på spänningen (13) riktigt ordentligt.

3. MONTERING AV STÖDHJUL (Fig. 5/A – 5/B)

Kontrollera referenskoden på emballaget för cykeln, som du har köpt, innan stödhjulen monteras. Vägledning för cyklar med referenskoderna 101 – 109 (Fig.5/A): placera stödhjulets stång på insidan av bakgaffeln på ramen (1) och anpassa hålen precis, så att de därtill avsedda skruvarna (42), som du hittar i påsen med tillbehör, kan sättas i. Dra åt skruvarna riktigt ordentligt med den medföljande nyckeln.

VIKTIGT: Använd bara de medföljande skruvarna och ersätt dem inte med andra än originalen. Upprepa tillvägagångssättet med det andra stödhjulet.

Vägledning för alla övriga cyklar. Placera stödhjulets stång på den yttre sidan av bakgaffeln på ramen (1) och anpassa hålen precis, så att de därtill avsedda skruvarna (42), som du finner i påsen med tillbehör, kan sättas i. Dra åt skruvarna riktigt ordentligt med den medföljande nyckeln. VIKTIGT: Använd bara de bifogade skruvarna och ersätt dem inte med andra än originalen. Upprepa tillvägagångssättet med det andra stödhjulet.

4. BROMSAR OCH BROMSKLOSSAR (Fig. 6)

Bromsarna på din cykel (24 och/eller 25) är redan optimalt justerade i fabriken. Ändå bör du kontrollera att bromsklossarna på hjulet sitter precis. De ska vara parallella med fälgen. För att justera bromsklossarna ska man lossa muttern (Y) på klossen med kabelbärare med blocknyckel, storlek 10. Anpass klossen till fälgen och skruva fast muttern (Y) ordentligt. OBSERVERA: Bromsklossarna får inte bromsa mot däckat. VIKTIGT: Användning av cykeln medför oundvikligen slitage på bromsklossarna, som därför bör kontrolleras med jämna mellanrum. Detta gör man genom att lossa justeringskruven (X), tills bromsklossarna har ett avstånd på ca 1,5 mm till fälgen. Anpass eventuellt klossarna till fälgen på nytt, om det är nödvändigt. Kontrollera därefter att bromsen fungerar, innan ni använder cykeln. Om det inte är möjligt att justera bromsarna korrekt bör de bytas ut, eftersom de kan vara nersltna.

5. MONTERING AV CYKELFLASKA (Fig. 2)

Beslaget till flaskhållaren (43) är förmonterat på ramen (1) Flaskhållaren av plast ska bara tryckas ner i järnbeslaget och därefter sätter man i cykelflaskan (43).

6. FASTSÄTTNING AV SKYLT (Fig. 8)

Ifall det är aktuellt för den cykel som du har köpt ska skylten (51) sättas fast på styret (21) med ett lätt tryck på sidorna. **Fastsättning av logoplatta med det bifogade höljet till spänning** Sedan spänningen till styret har blivit fastgjord, så som beskrivits under punkt 1, ska denna typ av logoplatta sättas fast på styrstängan. Se till att hålla bromskablarna bakom logoplattan (mellan styret och logoplattan). Efter att styret har blivit fastsatt i framgaffelns rör ska muttern på spänningen skruvas fast och till sist ska logoplattans sättas fast på styrets spänning.

7. FASTSÄTTNING AV PEDALERNA (Fig. 9)

OBSERVERA: Pedalerna är märkta med "D" eller "R" på den högra pedalens axel och med "S" eller "L" på den vänstra pedalens axel. Sätt in den högra pedalen (11) i gängningen på den högra pedalarmen (kedjesidan) och skruva fast den medurs, först med händerna och därefter med den för ändamålet avsedda blocknyckeln. Upprepa tillvägagångssättet med den vänstra pedalen, men skruva fast den moturs. Kontrollera att båda pedalerna sitter ordentligt fast.

8. MONTERING AV FÖRVARINGSBOX BAKTILL PÅ CYKELN (Fig. 1)

På cyklar, som levereras med förvaringsbox, är plastplattan för att fästa förvaringsboxen (46) förmonterad på ramen (1). Boxen ska bara tryckas ner på plattan, på sådant sätt att den glider på plats i spåret. För att montera locket placeras man detta på insidan av förvaringsboxen, på sådant sätt att den hakar fast i hålen på boxens sidor. Ta sedan de två plastproppar (som finns i påsen med tillbehör) och fäst dem i förvaringsboxens hål.

9. MONTERING AV STÅNKSKÄRM PÅ BAKHJULET (Fig. 2/B)

Stånskärmen (5) av plast ska bara tryckas fast i järgångorna på pedalarmen, som är förmonterad på ramen (1), så att de öppningar på skärmen som är avsedda därtill hakar in i gångorna.

10. MONTERING AV CYKELKORG FRAMTILL MED DET BIFOGADE HÖLJET TILL SPÄNNING

Sedan spänningen till styret har blivit fastsatt, så som beskrivs under punkt 1, ska denna typ av korg sättas fast på styrstängan. Se till att hålla bromskablarna bakom korgen (mellan styret och korgen). Sedan styret har blivit fäst i framgaffelns rör ska muttern på spänningen skruvas fast och till sist sätts korgen fast på styrets spänning.

VIKTIGA UPPLYSNINGAR TILL KONSUMENTERNA

Läs noga råden om säkerhet, innan ni använder cykeln.

FÖR ERA BARNS SÄKERHET

Denna cykel får under inga omständigheter användas i en hastighet som kan leda till att man mister kontrollen över cykeln och inte heller till tävlingskörning eller till körning utanför vägen eller till någon annan aktivitet som inte är lämplig för en cykel avsedd för kortare turer. Förvissa dig om att ditt barn är i stånd till att använda cykeln och låt aldrig barnet vara ensamt, då det använder den. Undvik kloaklock, hål, grus, våta löv och/eller alla andra synliga hinder. Det är inte tillrädligt att använda cykeln nattetid på platser, där det inte finns installerat ljus. Vi rekommenderar att använda cykelhjälm och annan säkerhetsklädsel. Viktigt: Cykeln ska vara utrustad med lampor enligt lagens krav i det land, där ni färdas.

LÄR DIN LILLE CYKLIST DETTA:

Vid vått väglag blir bromssträckan längre. Ta aldrig med passagerare. Att hålla saker i handen eller att göra reparationer medan man kör kan leda till att man tappar kontrollen över cykeln. Använd inte stora löst hängande kläder som kan trassla in sig i hjulen eller andra delar av cykeln och eventuellt leda till en olycka. Huvudbonader o. dyl., som kan begränsa sikten eller hörseln, kan utgöra en allvarlig risk. Att låta cykeln falla eller att parkera den på ett olämpligt sätt kan orsaka skador på cykeln eller någon av dess komponenter.

RIKTIGA MÅTT

Kontrollera att den cykel, som du har köpt, har rätt mått för ditt barn. Barnets ben ska nå 25 mm ovanför sadeln, när barnet står med fötterna på marken.

1) Cykelns höjd, mätt från marken, ska vara minst 435 mm

2) Cykelns totala vikt med barn och bagage:

Storlek 12" – Den maximalt tillåtna lasten på cykeln är 40 kg

Storlek 14" – Den maximalt tillåtna lasten på cykeln är 50 kg

Storlek 16" – Den maximalt tillåtna lasten på cykeln är 60 kg

3) Observera: Om man använder stödhjul ökar risken för att stöta emot hinder vid sidan.

4) Om man efter att ha använt cykeln en längre tid kan konstatera en normal försloppning av kedjan, så ska den rätta spänningen återställas på följande sätt:

A) Lossa muttrarna på bakhjulet.

B) Dra försiktigt hjulet bakåt, tills kedjan har rätt spänning. Var uppmärksam på att hjulet ska vara centrerat mot ramen.

C) Skruva fast hjulets muttrar ordentligt.

5) Använd enbart originalreservdelar från Dino Bikes vid eventuella byten eller reparationer på cykeln.

UNDERHÅLL

Underhållet bör endast utföras av en vuxen. Rengör de lackerade delarna med lämpliga produkter (neutralt schampo för bil eller motorcykel, vatten, svamp, ett mjukt tygstycke till torkning). Smörj då och då kedjan med olja, men se till att inte smörja fälgen och bromsarna, som alltid bör rengöras efter användning. Kontrollera minst en gång i månaden att bromsarna fungerar riktigt och utför, om det är nödvändigt, de justeringar som beskrivs i punkt 5. Torka cykeln om det regnat och häng om möjligt upp den inomhus, om den inte används under en längre tid. Kontrollera med jämna mellanrum att alla muttrar, skruvar och bultar är ordentligt spända. Alla rörliga delar har smorts i fabriken för cykelns hela livstid. Ifall ni följer alla dessa anvisningar kommer ni att kunna använda cykeln bäst under lång tid med hög grad av säkerhet. Observera: Kedjan är i början mycket spänd och därför kan det vara lite svårt att trampa på pedalerna. Problemet löser sig automatiskt efter en helt kort inkörningsperiod.

JUSTERING AV CYKELN

Förvissa dig om att barnet sitter bekvämt på cykeln utan att böja sig alltför långt för att nå styret. Justera eventuellt sadeln så som beskrivs i punkt 3.

REKOMMENDERAT DÄCKTRYCK

DÄCK 14" = från 35 till 50 psi eller från 2,40 till 3,50 BAR

DÄCK 16" = från 35 till 50 psi eller från 2,40 till 3,50 BAR

SPÄNNINGSMOMENT – CYKELSKRUVAR

SPÄNNINGSMOMENT EXPANDER PÅ STYRE: 16 NM – 18 NM

SPÄNNINGSMOMENT MUTTER PÅ STYRSPÄNNRING: 11 NM – 15 NM

SPÄNNINGSMOMENT MUTTER PÅ BÄRRAM UNDER SADELN: 16 NM – 18 NM

SPÄNNINGSMOMENT MUTTER PÅ SADELSPÄNNRING: 11 NM – 15 NM

SPÄNNINGSMOMENT MUTTER PÅ SADELSPÄNNRING: 16 NM – 18 NM

SPÄNNINGSMOMENT PEDALER: 25 NM – 30 NM

SPÄNNINGSMOMENT HJUL: 25 NM – 30 NM

SPÄNNINGSMOMENT BROMSAR PÅ RAM OCH GAFFEL: 11 NM – 15 NM



SPÄNNINGSMOMENT BROMSKLOSSAR: 8 NM – 9 NM

SPÄNNINGSMOMENT FRIHJUL PÅ NAV: 30 NM – 40 NM

GARANTI

Denna cykel har genomgått en sträng kvalitetskontroll. Det är dock ändå möjligt att mindre skador kan förekomma. Cykeln omfattas av två års garanti. Garantin täcker inte skador, som beror på oriktig användning av cykeln. Vänd er till säljaren för eventuell reklamation.

BEVARA DENNA VÄGLEDNING FÖR ATT KUNNA ANVÄNDA DEN I FRAMTIDEN VÄGLEDNINGEN BÖR FÖLJA MED CYKELN I HÄNDELSE AV ÄGARBYTTE TA VARA PÅ TILLVERKARENS NAMN OCH ADRESS SAMT CYKELNS KOD MED TANKE PÅ EVENTUELLA FRAMTIDA KONTAKTER

	<p>• MONTERINGSVEJLEDNING TIL DINO-CYKEL •</p> <p>• MONTERINGSVÄGLEDDNING FÖR DINO-CYKEL •</p>	
<p>12011 BORG0 S.D. CUNEO - ITALY - VIA CUNEO, 11?- TEL.0171.269048 (4 l. r.a.) - FAX 0171.26244@dinobikes.com - web: www.dinobikes.com</p>		

DK

1. MONTERING AF STYR SAMMEN MED FORHJUL OG FORGAFFEL (Fig. 3)

Ved alle modeller: Før forgafflen med forhjul ind igennem stellets kronrør (1) med plastikringene (16). Kontrollér at forbremsen (24) er monteret i forvejen. Fastgør derefter spændebåndet (14) på forgafflens rør (2). Spændebåndet til sadlen er formonteret. For at anbringe det lille spændebånd til styret korrekt skal bolten på spændebåndet vende mod højre (kædesiden). I tilfælde af at der i udstyret medfølger en cykelkurv til placering foran med indbygget plastikafdækning til spændebåndet, fastgøres spændebåndet med skrue og møtrik anbragt foran på forgafflens rør. Dette gør det muligt at fastgøre cykelkurven perfekt. Før styret ind i den øvre del af stellets kronrør (1). Kontrollér at markeringen STOP, der angiver den maksimale højde, ikke er synlig. Tilpas styret til forhjulet og spænd møtrikken på spændebåndet (14) godt. Ved styr med expander fastspændes den sekskantede skrue.

2. MONTERING AF SADEL (Fig. 4)

Lossn forsigtigt spændebåndet (13), som er formonteret på stellet. Sæt dernæst sadlen (17) fast i stelrøret (1). VIGTIGT: Markeringen STOP, der angiver den maksimale højde, må ikke være synlig. Tilpas sadlen til stellet, skru dernæst møtrikken på spændebåndet (13) rigtig godt fast.

3. MONTERING AF STØTTEHJUL (Fig. 5/A – 5/B)

Kontrollér på emballagen referencekoden for cyklen, som De har købt, før montering af støttehjulene.

Vejledning for cykler med referencekoderne 101 – 109 (Fig. 5/A): Anbring stangen på støttehjulet på den indvendige side af baggaflen på stellet (1) og tilpas hullerne præcist, så de dertil beregnede skruer (42), som De finder i posen med tilbehør, kan indsættes. Spænd skruerne rigtig godt med den vedlagte nøgle. VIGTIGT: Anvend kun de vedlagte skruer og erstat dem ikke med andre end de originale. Gentag fremgangsmåden med det andet støttehjul.

Vejledning for alle øvrige cykler: Anbring stangen på støttehjulet på den udvendige side af baggaflen på stellet (1) og tilpas hullerne præcist, så de dertil beregnede skruer (42), som De finder i posen med tilbehør, kan indsættes. Spænd skruerne rigtig godt med den vedlagte nøgle. VIGTIGT: Anvend kun de vedlagte skruer og erstat dem ikke med andre end de originale. Gentag fremgangsmåden med det andet støttehjul.

4. BREMSER OG BREMSEKLODSER (Fig. 6)

Bremserne på Deres cykel (24 og/eller 25) er allerede justeret optimalt fra fabriken. De bør alligevel kontrollere, at bremseklodserne på hjulet sidder præcist. De skal være parallelle med fælgen. For at justere bremseklodserne skal møtrikken (Y) på klodsen med kabelbærer løsnes med fastnøgle, størrelse 10. Tilpas klodsen til fælgen og skru møtrikken (Y) godt fast. BEM/ERK: Bremseklodserne må ikke bremse mod dækket. VIGTIGT: Brug af cyklen fører til et uundgåeligt slid på bremseklodserne, som derfor bør kontrolleres med regelmæssige mellemrum. Dette gøres ved at løsne justeringskruen (X), indtil bremseklodserne har en afstand på ca. 1,5 mm til fælgen. Tilpas evt. klodserne til fælgen igen om nødvendigt. Kontrollér dernæst at bremsen fungerer, inden De anvender cyklen. Hvis det ikke er muligt at justere bremserne korrekt, bør de erstattes, eftersom de kan være nedslidte.

5. MONTERING AF CYKELFLASKE (Fig. 2)

Beslaget til flaskeholderen (43) er formonteret på stellet (1). Flaskeholderen af plastik skal blot trykkes ned i jernbeslaget, dernæst indsættes cykelflasken (43).

6. FASTGØRELSE AF LOGOPLADE (Fig. 8)

Såfremt det gælder for den cykel, De har købt, skal logopladen (51) sættes fast på styret (21) med et let tryk på siderne.

Fastgørelse af logoplade med den vedlagte afdækning til spændebånd

Efter at spændebåndet til styret er blevet fastgjort som beskrevet under punkt 1, skal denne type logoplade sættes fast på styrrøret. Sørg for at holde bremsekablerne bag ved logopladen (mellem styret og logopladen). Efter at styret er blevet sat fast i forgafflens rør, skal møtrikken på spændebåndet skrues fast og til sidst sættes logopladen fast på styrets spændebånd.

7. FASTGØRELSE AF PEDALERNE (Fig. 9)

BEM/ERK: Pedalerne er kendetegnet med "D" eller "R" på den højre pedals aksel og med "S" eller "L" på den venstre pedals aksel. Sæt den højre pedal (11) ind i gevindet på den højre pedalarm (kædesiden) og skru den fast, først med hænderne og derefter med den dertil beregnede fastnøgle i urets retning. Gentag fremgangsmåden med den venstre pedal, men skru den fast imod urets retning. Kontroller at begge pedaler er godt fastgjorte.

8. MONTERING AF OPBEVARINGSBOKS BAG PÅ CYKLEN (Fig. 1)

Ved cykler, hvor der medfølger opbevaringsboks, er plastikpladen til fastgørelse af opbevaringsboksen (46) formonteret på stellet (1). Boksen skal blot trykkes ned på pladen, således at den glider på plads i skinnesporet. For at montere låget anbringes dette på indersiden af opbevaringsboksen, således at den går i hak med hullerne i boksens sider. Tag så de to plastikpropper (de er inkluderet i posen med tilbehør) og fastgør dem i opbevaringsboksens huller.

	<p>• MONTERINGSVEJLEDNING TIL DINO-CYKEL •</p> <p>• MONTERINGSVÄGLEDDNING FÖR DINO-CYKEL •</p>	
<p>12011 BORG0 S.D. CUNEO - ITALY - VIA CUNEO, 11?- TEL.0171.269048 (4 l. r.a.) - FAX 0171.26244@dinobikes.com - web: www.dinobikes.com</p>		

9. MONTERING AF HJULSKÆRM PÅ BAGHJULET (Fig. 2/B)

Hjulskærmen (5) af plastik skal blot trykkes fast på jerngevindet på pedalarmen, som er formonteret på stellet (1), så at de dertil beregnede åbninger på skærmen går i hak med gevindet.

10. MONTERING AF CYKELKURV FORAN MED DEN VEDLAGTE AFDÆKNING TIL SPÆNDEBÅND

Efter at spændebåndet til styret er blevet fastgjort som beskrevet under punkt 1, skal denne type kurv sættes fast på styrrøret. Sørg for at holde bremsekablerne bag ved kurven (mellem styret og kurven). Efter at styret er blevet sat fast i forgafflens rør, skal møtrikken på spændebåndet skrues fast og til sidst sættes kurven fast på styrets spændebånd.

VIKTIGE MEDDELELSER TIL FORBRUGERNE

Læs omhyggeligt sikkerhedsrådene, før De anvender cyklen.

FOR DERES BARNS SIKKERHED

Denne cykel må under ingen omstændigheder anvendes ved en hastighed, som kan føre til, at man mister herredømmet over cyklen, og heller ikke til at køre om kap eller køre uden for vejen eller til nogen anden aktivitet, der ikke er egnet for en cykel beregnet til kortere ture. Forvis Dem om, at Deres barn er i stand til at anvende cyklen, og lad aldrig barnet være alene, mens det anvender den. Undgå kloakdæksler, huller, grus, våde blade og/eller en hvilken som helst anden synlig forhindring. Det frarådes at anvende cyklen om natten på steder, hvor der ikke er installeret lys. Vi tilråder brug af cykelhjelm og anden sikkerhedsbeklædning. Viktigt: Cyklen skal være forsynet med lygter som krævet af lovgivningen i det land, hvor De færdes.

LÆR DERES LILLE CYKLIST AT:

I vådt føre forlænges bremselængden. Medtag ikke passagerer. At holde ting i hånden eller at udføre reparationer under kørslen kan føre til, at man mister herredammet over cyklen. Tag ikke store stykker løsthængende tøj på, som kan vikle sig ind i hjulene eller andre dele af cyklen og muligvis føre til en ulykke. Hovedbeklædning o.l., der kan begrænse udsynet eller hørelsen, kan udgøre en alvorlig risiko. At lade cyklen falde eller at parkere den på en uegnet måde kan forårsage skader på cyklen eller nogen af dens komponenter.

RETTE MÅL

Kontrollér, at den cykel, som De har købt, har de rette mål til Deres barn. Deres barns ben skal nå 25 mm op over sadlen, når det står med foden på gulvet.

1) Cykelns højde, målt fra støtten på jorden, skal være mindst 435 mm.

2) Cykelns totale vægt med barn og inklusive bagage:

Størrelse 12" – Den maksimalt tilladte last på cyklen er 40 kg

Størrelse 14" – Den maksimalt tilladte last på cyklen er 50 kg

Størrelse 16" – Den maksimalt tilladte last på cyklen er 60 kg

3) Bemærk: Anvendelse af støttehjul forøger muligheden for at støde på forhindringer til siden.

4) Hvis der efter lang tids brug af cyklen kan konstateres en normal slækkelse af kæden, så genopret den rette spænding på følgende måde:

A) Løsn møtrikkerne på baghjulet.

B) Træk hjulet forsigtigt bagud, indtil kæden har den rette spænding. Vær opmærksom på at hjulet skal være centreret på stellet.

C) Skru hjulets møtrikker godt fast.

5) Anvend udelukkende originale reservedele fra Dino Bikes ved eventuelle udskiftninger eller reparationer på cyklen.

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelsen bør kun foretages af en voksen. Rengør med egnede produkter (neutral shampoo til bil eller motorcykel, vand, svamp, et blødt stykke stof til tørring) de lakerede dele. Smør af og til kæden med olie, men pas på ikke at tilsmore fælgen og bremserne, som altid bør rengøres efter brug. Kontrollér mindst en gang om måneden, at bremserne fungerer korrekt, og udfør om nødvendigt justeringer som beskrevet under punkt 5. Tør cyklen i tilfælde af regnvejr og hæng den om muligt op indenfor, hvis den ikke anvendes igennem længere tid. Kontrollér med jævne mellemrum, at alle møtrikker, skruer og bolte er godt spændte. Alle bevægelige dele er smurt fra fabriken for hele cyklens levetid.

Såfremt De følger alle disse anvisninger, vil De bedst kunne anvende deres cykel igennem lang tid med en høj grad af sikkerhed. Bemærk: Kæden er i begyndelsen meget stram, og det kan derfor være lidt vanskeligt at træde pedalerne. Problemet løser automatisk sig selv efter en ganske kort tilkørselsperiode.

JUSTERING AF CYKLEN

Forvis Dem om, at barnet sidder behageligt på cyklen uden at skulle bøje sig for langt frem for at nå styret. Justér evt. sadlen som beskrevet under punkt 3.

ANBEFALET DÆKTRYK

DÆK 14" = fra 35 til 50 psi eller fra 2,40 til 3,50 BAR

DÆK 16" = fra 35 til 50 psi eller fra 2,40 til 3,50 BAR

SPÆNDINGSMOMENT – CYKELSKRUER

SPÆNDINGSMOMENT EXPANDER PÅ STYRRØR: 16 NM – 18 NM

SPÆNDINGSMOMENT MØTRIK PÅ STYRSPÆNDEBÅND: 11 NM – 15 NM

SPÆNDINGSMOMENT MØTRIK PÅ BÆRESTEL UNDER SADEL: 16 NM – 18 NM

SPÆNDINGSMOMENT MØTRIK PÅ SADELSPÆNDEBÅND: 11 NM – 15 NM

SPÆNDINGSMOMENT PEDALER: 25 NM – 30 NM

SPÆND

DK RESERVEDELE

- 1 LAKERET STEL
- 2 LAKERET FORGAFFEL
- 3 KÆDESKÆRM
- 4-5 LAKEREDE HJULSKÆRME
- 6-9 4 DELE KRANK
- 6 PEDALARM MED GEVIND
- 7 VENSTRE PEDALARM
- 8 KÆDEHJUL
- 9 GUMMIRINGE
- 10 ENKELT KRANK
- 11-12 PEDALER
- 13 SPADELSPÆNDEBAND
- 14 SPÆNDEBAND STYR
- 15 FORGAFFEL-BESKYTTER
- 16 NYLONRING STYR
- 17 SADEL MED STANG
- 18 HÅNDGREG, PLASTIK
- 19 AFFJEDRING
- 20 AFDÆKNING TIL SPÆNDEBAND
- 21 CYKELSTYR UDEN HÅNDTAG
- 22 BREMSEGREB
- 24 FORBREMSE
- 25 BAGBREMSE
- 26 FORBREMSEKABEL
- 27 BAGBREMSEKABEL

28 FRIHJUL

- 31 STÅLFORHJUL MED LUFTDÆK
- 31/A STÅLFORHJUL UDEN LUFTDÆK
- 31/B STÅLFORHJUL UDEN LUFTDÆK "K"
- 31/C FORHJUL MED LUFTDÆK
- 32 STÅLBAGHJUL MED LUFTDÆK
- 32/A STÅLBAGHJUL UDEN LUFTDÆK
- 32/B STÅLBAGHJUL UDEN LUFTDÆK "K"
- 32/C BAGJUL MED DÆK
- 34 LUFTDÆK
- 35 VENTIL
- 36 KÆDE
- 37 GEVIND TIL NAV
- 38 KRANKBRO 4 DELE
- 39 KRANKMØTRIK 4 DELE
- 40 PEDALMØTRIK
- 41 STØTTEHJUL
- 42 STØTTEHJULSMØTRIK
- 43 CYKEL FLASKE
- 44 CYKELKURV FOR
- 45 CYKELKURV BAG
- 46 OPBEVARINGSBOKS
- 47 TASKE
- 48 PLASTIK STELBESKYTTELSE
- 50 PYNTESKIVE TIL STØTTEHJUL
- 51 LOGOPLADE
- 60 EMBALLAGE ÆSKE

SV RESERVDIELSLISTA

- 1 MÅLAD RAM
- 2 MÅLAD FRAMGAFFEL
- 3 KEDJESKYDD
- 4-5MÅLAD STÄNKSKÄRM
- 6-9KOMPLETT PEDALSTÄNG
- 6 PEDALARM MED TAPP
- 7 HÖGER PEDALARM
- 8 FRAMDREV
- 9 GUMMIRINGAR
- 10 PEDALARM
- 11-12 PEDALER
- 13 SADELRING
- 14 RING FÖR STYRE
- 15 FRAMGAFFELSSKYDD
- 16 NYLONRING
- 17 SADEL MED STÄNG
- 18 HANDTAG
- 19 BÄLG
- 20 RINGHÖLJE FÖR STYRE
- 21 STYRE UDEN SPAKAR
- 22 BROMSSPAK
- 24 FRAMBROMS
- 25 BAKBROMS
- 26 KABEL TILL FRAMBROMS
- 27 KABEL TILL BAKBROMS

28 BAKDREV

- 31 FRAMHJUL AV STÅL MED DÄCK AV EVA
- 31/A FRAMHJUL AV STÅL UDAN DÄCK AV EVA
- 31/B FRAMHJUL AV STÅL UDAN DÄCK AV EVA "K"
- 31/C FRAMHJUL AV PLAST MED DÄCK AV EVA
- 32 BAKHJUL AV STÅL MED DÄCK AV EVA
- 32/A BAKHJUL AV STÅL UDAN DÄCK AV EVA
- 32/B BAKHJUL AV STÅL UDAN DÄCK AV EVA "K"
- 32/C BAKHJUL AV PLAST MED DÄCK AV EVA
- 34 DÄCK MED LUFTRING
- 35 LUFTRING MED VENTIL
- 36 KEDJA
- 37 UPPHÄNGNING TILL NAV
- 38 PEDALSTÄNG, 4 DELAR
- 39 PEDALSTÄNGSMUTTER, 4 DELAR
- 40 PEDALMUTTER
- 41 STÖDHJUL
- 42 MUTTER TILL STÖDHJUL
- 43 VATTEN FLASKA
- 44 FRÄMRE CYKELKORG
- 45 BAKRE CYKELKORG
- 46 ASK
- 47 VÄSKA
- 48 PLASTDEKORATION
- 50 DEKORATION PÅ STÖDHJUL
- 51 DEKORERAD BRICKA
- 60 LÅDA

