

# *Trailerhåndbog*



[www.harald-nyborg.dk](http://www.harald-nyborg.dk)

# Indhold

## Tillykke med din nye Branford trailer.

For at få det fulde udbytte af traileren bør du følge visse råd og anvisninger. Vi opfordrer dig derfor til at læse og gemme denne vejledning.

**BRANFORD**   
MADE IN DENMARK

Indhold Side 2

Betjeningsvejledning Side 3-4

Vedligeholdelse Side 5

Ledningsdiagram Side 5

Dæktryk Side 6

Reklamation og garanti Side 6

Lovgivning m.m. Side 7

# Betjeningsvejledning

## Tilkobling

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk (husk fedt på kuglen).
2. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i anhængertrækkets stikdåse.

## Før du kører

1. Kontroller at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang.
2. Kontroller at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontroller at lasten er jævnt fordelt og evt. fastspændt.

## Kørsel

Kørsel med trailere med høje presenninger i meget kraftig sidevind bør undgås, især hvis traileren er tom.

At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakkes, styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket.

Derfor skal man dreje bilen i modsat retning af den vej, man vil have traileren til at bevæge sig. Prøv nogle gange - "øvelse gør mester".

Da der er separate fartgrænser for kørsel med trailer, skal man altid være opmærksom på dette. I skrivende stund er fartgrænserne:

- 80 km/t på motorvej.
- 70 km/t på motortrafikvej og landevej.
- 50 km/t i byzonen.

Se evt. på [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk) for yderligere oplysninger og gældende hastighedsregler.

## Frakobling

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk at trække i stikket, og ikke i ledningen.
2. Traileren kobles af bilens anhængertræk. Løft traileren fri fra trækroggen ved at løfte i håndtaget. Vær under frakobling opmærksom på vægt af evt. last. Bugseres traileren med overlast på næsehjulet, kan dette beskadige eller i værste fald forårsage skævvridning af trækvang eller beslag.

## Efterspænding af hjul

Det er meget vigtigt at hjulboltene efterspændes efter ca. 30 kilometers kørsel, og derefter kontrolleres jævnlige.

Maling på nav og fælge slides gradvis bort, hvorefter boltene kan gå løs.

Husk derfor løbende efterspænding.

## Læsning

Når der køres med påhængsvogn er det vigtigt for stabiliteten, at man kører med det korrekte kugletryk.

Trykket skal udgøre mindst 4% af påhængsvognens faktiske totalvægt.

Større vægt er som regel en fordel, men man skal iagttage anhængertrækkets/bilens maksimale kugletryk. Se angivelsen i bilens papirer.

Traileren er konstrueret sådan, at tyngdepunktet ligger i midten, lidt foran akslen.

Når traileren læsses, bør man derfor søge at fordele lasten jævnt.

Hellere lidt mere foran end bag.

Negativt kugletryk - når traileren er baglæst - kan være katastrofalt, og bringe bil og trailer i slinger.

## Overlæs

Af trailerens registreringsattest fremgår, hvor stor nyttelasten er.

Vi fraråder enhver form for overlæs, idet køresikkerheden forringes betydeligt.

Kørsel med højere vægt end tilladt kan medføre skader på dæk, aksel samt evt. chassisramme, og al reklamationsret bortfalder.

Kørsel med overlæs er desuden ulovligt.

## Tilbehør

Der er et større udvalg af tilbehør til din Brandford-trailer, hvilket gør det muligt at sammensætte en trailer til stort set ethvert behov.

Udvalget spænder bl.a. over: næsehjul, presenninger, låse, trailernet og rampesæt.

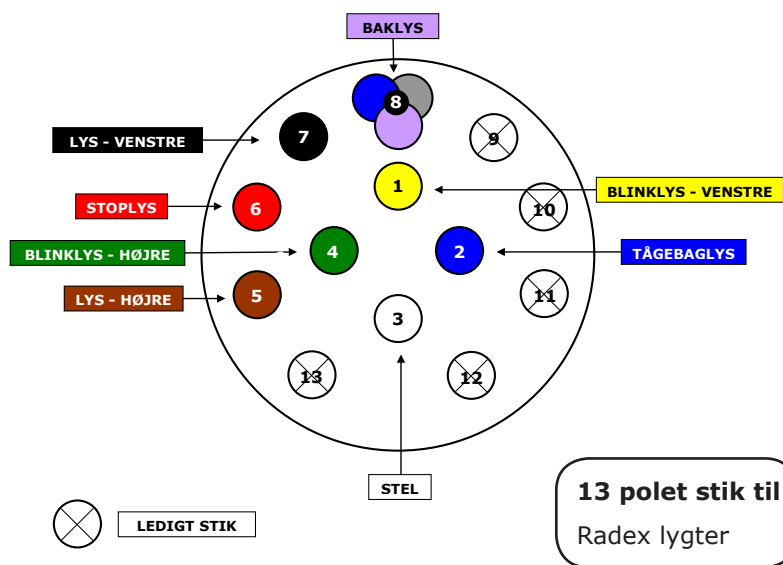
Se mere på [harald-nyborg.dk](http://harald-nyborg.dk) eller spørg hos din lokale forhandler, så du får det udstyr, der dækker dit behov.



# Vedligeholdelse

Stålsider og finerbund rengøres med almindelig universal rengøringsmiddel. Husk at traileren skal være helt tør inden presenning monteres.

# Ledningsdiagram



# Dæktryk og hjulbelastning

## Indstilling

Ved hjælp af nedenstående skema kan du finde det korrekte dæktryk.  
Ved længere tids opbevaring bør traileren klodses op.  
Derved undgås punktbelastning, som ellers kan medføre "bulede" dæk.

Dæktryk og belastning			
Dækstørrelse	Dæktryk ved maksimal belastning		Maksimal belastning pr. hjul i kg
	Bar	Psi	
145/70 R13 (74N)	3,20	46	425

Hjulboltens tilspændingsmoment skal være 110 Nm.

# Reklamation og garanti

## Reklimationsretten omfatter

Udskiftning eller - efter fabrikkens valg - reparation af konstruktions- eller materialefejl, såfremt der er tale om fejl, der er opstået under normal og forskriftsmæssig anvendelse af traileren.

## Reklimationsretten omfatter ikke

Udgifter til løbende service og vedligeholdelse, eller udgifter der kan henføres til normal slidtage eller som et resultat af, at traileren ikke har været benyttet i en længere periode.

- Fejl som opstår i forbindelse med ikke forskriftsmæssig brug af trailere.
- Fejl som opstår i forbindelse med brug af uoriginale reservedele.
- Udgifter til leje af erstatningstrailer.

Ny-galvaniserede dele vil i starten være meget glatte og sølvblanke. Efter kort tid bliver delene matte og får en mere "ru" overflade. Dette er helt normalt og skyldes, at de galvaniserede dele "iltes".

Dette gælder også for afklippede kanter. De rusten når traileren er ny, men rusten forsvinder med tiden. Processen sikrer, at galvaniseringen vil kunne yde optimal beskyttelse mod korrosion.

Denne "kosmetiske" forandring vil defor ikke blive anerkendt som en berettiget reklamation.

Vær ligeledes opmærksom på, at galvaniserede dele ikke tåler syre og visse kemikalier. Foretag derfor altid en omhyggelig afskylning med rent vand efter kørsel på saltede veje samt efter transport af f.eks. gødning eller andet syreholdigt gods.

Krydsfiner er et levende materiale. Vær derfor opmærksom på, at bundplader kan slå sig under forskellige forhold.

Meget fugt kan få pladen til at bule. Det retter sig normalt når pladen tørrer op. Montér evt. en flad presenning på traileren, når den er helt tør. Det forlænger levetiden.

# Lovgivning m.m.

Der gælder for trailere og deres anvendelse en række love og bestemmelser. De vigtigste heraf er angivet nedenfor.

Vær opmærksom på ændringer, og orienter dig evt. via [politi.dk](http://politi.dk), [sikkertrafik.dk](http://sikkertrafik.dk) og [fdm.dk](http://fdm.dk).

Variant A/S kan ikke gøres ansvarlig for eventuelle lovændringer.

## Vægtregler

Regler for synsfri sammenkobling og kørekortregler gælder kun for person- og varebiler med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg.

Bil og trailer skal være godkendt til synsfri sammenkobling, og på bilens registreringsattest er anført tilladt totalvægt for trailere med bremse og uden bremse.

Kørekort til kategori B (almindeligt kørekort), giver ret til at føre et vogntog bestående af person- eller varebil og en trailer med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg. Det er dog ikke tilladt at laste traileren mere end at dens samlet vægt (egenvægt+last) ikke overstiger den angivet vægt i bilens registreringsattest.

På [fdm.dk](http://fdm.dk) findes en grundig beskrivelse af de gældende regler, samt en trailerberegner, som let angiver hvilken størrelse trailer du må køre med.

## Vægtafgift

Trailere med totalvægt på 500 kg og derunder er fritaget for vægtafgift, mens der for trailere med totalvægt over 500 kg skal betales en mindre afgift.

Gældende afgift kan findes på [skat.dk](http://skat.dk)

## Syn

Branford trailere er standard typegodkendte i EU. Det betyder, at de er omfattet af reglerne for personbiler. Trailerne er synsfri ved købet og ved ejerskifte inden for de første 5 år.

## Forsikring

Traileren er under kørsel dækket af bilens ansvarsforsikring.

Påmontering af anhængertræk nødvendiggør ændring af bilens ansvarsforsikring, så den også omfatter trækket, og dermed den trailer der kobles på.



Forhandler



**Harald Nyborg A/S**  
Gammel Højmevej 30  
5250 Odense SV  
[www.harald-nyborg.dk](http://www.harald-nyborg.dk)